

10<sup>o</sup> El depósito definitivo que deberán prestar los rematantes será el doble de la suma señalada para tomar parte en la licitación.

11<sup>o</sup> Si el rematista dejare de satisfacer un plazo en la época debida, incurrirá en la multa de un tercio de su importe; si no pagase y además dejase de satisfacer el plazo siguiente, incurrirá en la pena de caducidad de la concesión del usufructo. En la misma pena incurrirá si dejase de cumplir las condiciones de la subasta.

12<sup>o</sup> La caducidad de la concesión envuelve la de la fianza y la indemnización de perjuicios, pago de multas impuestas y abono de gastos que pudieran ocasionarse.

13<sup>o</sup> El paraje en que debe establecerse cada corral, las compuertas que ha de haber en ellos, los sitios en que no se podrá pescar, y los pasos que se hayan de dejar expeditos para la navegación se marcarán en un plano que estará de manifiesto en la Oficina citada mientras la subasta esté anunciada. A dicho plano se atenderá en todas sus operaciones el rematista, quien podrá sacar copia de él, que firmará la Autoridad de Marina.

14<sup>o</sup> El rematista queda obligado á tener en la compuerta ó compuertas del corral encargado de maniobrarlas para el paso de las embarcaciones; en la inteligencia de que si estas sufrieran retardo por falta de aquel, incurrirá en la multa de 4 á 10 pesos sin que haya derecho á hacer reclamación por las averías que en este caso pueda sufrir el corral.

15<sup>o</sup> La explotación del corral se hará por cuenta y riesgo del rematista, quien no tendrá derecho á reclamación ni indemnización alguna por las averías que les ocasionen los temporales, avenidas ó cualquier otro suceso natural. De las que fueren causadas por tercero podrán acudir en queja por la vía judicial.

16<sup>o</sup> El rematista no podrá alterar el fondo de los caños y sus riberas, siendo responsable de todo deterioro que cause en ellos.

17<sup>o</sup> El rematista será puesto en posesión del sitio de su corral por la Autoridad de Marina del Distrito, extendiéndose acta que se firmará por ambos de haberlo así verificado, sin que encontrase inconveniente alguno para establecer dicho corral.

18<sup>o</sup> El rematista podrá emplear en todas las faenas y operaciones de su explotación las personas que tenga por conveniente, ateniéndose en todos los casos á las prescripciones legales.

19<sup>o</sup> El mismo rematista estará obligado á cumplir exactamente todas las prescripciones generales de los Reglamentos de pesca y navegación.

20<sup>o</sup> El remate de corrales se efectuará en el día que se expresa por el orden que queda consignado.

Puerto-Rico, 20 de Febrero de 1885.—José de Carranza.

MODELO DE PROPOSICIONES.

"Don N. N., vecino de..., enterado del anuncio y condiciones de la subasta publicada en la GACETA OFICIAL de esta Isla del día... (dirá el que sea) se obliga á tomar á su cargo dicho usufructo del corral de pesca de... (dirá el que sea) por la cantidad de... (expresará lisa y llanamente la cantidad de la proposición, aumentando el tipo señalado ó aceptándolo como se halla anunciado."

(Fecha y firma del proponente.)

[785]

3-3

Cuerpo Nacional de Ingenieros

DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS.

ISLA DE PUERTO-RICO.

OBRAS DE REPARACION DE UN TROZO DE LA CARRETERA CENTRAL SITUADO ENTRE PONCE Y JUANA DIAZ.

Autorizada la Jefatura de Obras públicas por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 14 del actual, para contratar en concierto particular las obras de reparación de un trozo de explanación y afirmado de la carretera central, sección de Ponce á Juana Diaz, cuyo presupuesto asciende á la cantidad de 4,991 pesos 44 centavos, se hace público á fin de que todos aquellos que deseen tomar parte en el concierto particular que ha de celebrarse para la adjudicación de dicho servicio se dirijan por escrito al Sr. Ingeniero Jefe.

Los documentos que han de regir en la ejecución de las obras se hallan de manifiesto para conocimiento del público en la Secretaría de la Jefatura de Obras públicas.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados, admitiéndose solamente hasta las cuatro de la tarde del día 5 del mes de Marzo entrante.

Los pliegos deberán contener el documento que acredite haber consignado en la Tesorería de Hacienda pública, como garantía provisional para tomar parte en la licitación la cantidad de 100 pesos en metálico.

Serán nulas las proposiciones que no llenen cualquiera de estos requisitos y aquellas cuyo importe exceda del presupuesto.

En el caso de haber dos ó mas proposiciones iguales, la adjudicación se hará al licitador que ofrezca

mayores garantías de cumplimiento de su compromiso á juicio del Ingeniero Jefe y según lo prescrito en el artículo 5<sup>o</sup> de la Instrucción que rige para la celebración de los conciertos particulares.

Puerto-Rico, 18 de Febrero de 1885.—El Ingeniero Jefe, Enrique Gadea.

MODELO DE PROPOSICION.

"Don....., vecino de....., enterado del anuncio publicado por el Ingeniero Jefe de Obras públicas, de la Instrucción para los conciertos particulares de 8 de Marzo de 1877, de los requisitos que se exigen para la adjudicación por concierto particular de las obras de reparación necesarias de un trozo de explanación y afirmado en el kilómetro 128 de la carretera central, sección de Juana Diaz á Ponce y de todas las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en la contrata, se compromete á tomar por su cuenta esta obra por la cantidad de..... (aquí el importe en letra.)"

(Fecha y firma.)

El sobre de la proposición tendrá este rótulo: "Proposición para el concierto particular de las obras de reparación de un trozo de explanación y afirmado en el kilómetro 128 de la carretera central, sección de Juana Diaz á Ponce."

PLIEGO DE CONDICIONES.

Artículo 1<sup>o</sup> En la ejecución por convenio particular de las obras expresadas, regirán además del pliego de condiciones generales de 25 de Diciembre de 1867 y del de las facultativas aprobadas en 10 de Diciembre de 1884, las siguientes prescripciones administrativas.

Art. 2<sup>o</sup> El licitador á quien se hubiere adjudicado esta obra tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate, para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata, debiendo empezar las obras á los veinte días á partir de la referida fecha y terminarlas á los seis meses de empezadas.

Art. 3<sup>o</sup> La fianza se compondrá de 500 pesos en metálico. Podrá formar parte de la fianza el depósito provisional consignado para poder tomar parte en la licitación, cangeando su carta de pago por otra que exprese que se destina aquel á este nuevo objeto.

Art. 4<sup>o</sup> El contratista tendrá derecho á que mensualmente se le pague el importe de la obra ejecutada con arreglo á certificación del Ingeniero, si desde la fecha de uno de estos documentos transcurriese mas de un mes sin verificarse el pago desde fines de dicho mes se acreditará al contratista el 1 por 100 mensual de la cantidad devengada que hubiere dejado de percibir.

Puerto-Rico, 18 de Febrero de 1885.—El Ingeniero Jefe, Enrique Gadea. [790]

3-3

Administración general de Comunicaciones.

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General, se saque á pública subasta el servicio de la conducción de la correspondencia oficial y pública entre Humacao y Guayama y vice-versa, se avisa al público por medio del PERIÓDICO OFICIAL, á fin de que las personas que quieran interesarse en la subasta que simultáneamente tendrá lugar el día 26 del mes de Marzo próximo en esta Administración general y las principales de Humacao y Guayama á las doce en punto de la mañana, puedan presentar las proposiciones convenientes, sujetándose en un todo al siguiente

PLIEGO DE CONDICIONES.

1<sup>o</sup> El contratista se obliga á conducir la correspondencia entre los pueblos de Humacao y Guayama y vice-versa, á las horas de itinerario fijadas actualmente por la Administración general ó que previa aprobación Superior, se fijen en adelante, imponiéndosele cuatro pesos de multa por cada media hora de retraso no justificado en que incurra, y á la tercera falta podrá rescindirse el contrato con pérdida del depósito.

2<sup>o</sup> El contratista no podrá conducir en las balijas, ningún objeto extraño á la correspondencia, bajo la multa de veinte y cinco pesos, si en ellas se hallase algún objeto que pueda manchar ó inutilizar la correspondencia.

3<sup>o</sup> Los conductores que ponga el contratista deberán llenar, bajo su responsabilidad, las condiciones reglamentarias, quedando también obligado el contratista, á que vayan perfectamente uniformados y armados con arreglo á reglamento.

4<sup>o</sup> En beneficio al mejor servicio, el contratista, presentará las matrículas de veinte y un caballos, las que después de convenientemente registradas y anotadas en el expediente, le serán devueltas, quedando obligado á presentarlas siempre que se creyere necesario.

5<sup>o</sup> Los caballos que presente el contratista, destinados al servicio, podrán si la Administración lo juzga conveniente, ser reconocidos por un veterinario, herrador ó en su defecto por un práctico, acreditado ante el Administrador de la localidad en que los presente, para

prestar el servicio, certificando aquel de los caballos que reconozca. Los gastos de reconocimiento, si por cualquier circunstancia se juzgase necesario, serán de cuenta del contratista.

6<sup>o</sup> Será obligación de los licitadores presentar sus proposiciones en pliegos cerrados, firmados por los interesados acompañando los nombres de los siete conductores que se exigen para el servicio, sus cédulas de vecindad justificación de vida y costumbres y si saben leer y escribir.

Las cédulas como documento personal necesario, serán devueltas, quedando convenientemente registradas y anotadas en el expediente las de aquellos cuyo licitador obtenga el remate, y estas notas con los documentos de justificación, quedarán formando parte del expediente de la subasta, quedando obligados los Conductores á presentar sus cédulas siempre que se creyere necesario.

7<sup>o</sup> Contratado el servicio, no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General. Si el contratista por cualquier circunstancia no atendiese personalmente á la vigilancia del servicio contratado, tendrá una persona que lo represente debidamente autorizada, en uno de los puntos de la línea contratada, con la que pueda entenderse la Administración siempre que sea necesario.

8<sup>o</sup> La duración de este contrato, será el de dos años, que empezarán á contarse desde el día en que empiece el servicio, y tres meses antes de espirar el período de la concesión, dará aviso el contratista á la Administración general para proceder á nueva licitación, pero si sobreviniesen causas que hicieren imposible llevarlo á cabo, el contratista quedará obligado á continuar el servicio tres meses más, bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

9<sup>o</sup> Los Administradores de los extremos de la línea contratada, no permitirán que el servicio se preste por otros conductores que aquellos cuyos nombres y señas les sean comunicados por el contratista, quedando este en la obligación de dar cuenta inmediata á aquellas, de toda baja ó institución que ocurra, á fin de que puedan entregarle la correspondencia al sustituto acreditado y dar aviso á la Administración general.

10<sup>o</sup> El contratista tendrá tres conductores en una y cuatro en otra de las poblaciones extremas de la línea contratada, y el ganado situado de la manera mas conveniente, para que el servicio se haga con toda regularidad y sin que sufra el menor perjuicio.

11<sup>o</sup> El contratista queda en la obligación de conducir los excesos de correspondencia, sin que por ello pueda exigir retribución alguna.

12<sup>o</sup> Para cumplimiento de la condición anterior, el contratista queda obligado á facilitar cajas ó balijas bien acondicionadas, para que la correspondencia no se moje y vaya con seguridad, siendo responsable como también los Administradores, del deterioro de ella, si no cuidasen de que se llene este precepto.

13<sup>o</sup> Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones que se estipulan, en este pliego, se irrogasen perjuicios al servicio, la Administración para su resarcimiento podrá ejercer su acción contra el depósito, bienes y rentas de aquel.

14<sup>o</sup> La subasta se anunciará en la GACETA OFICIAL de la provincia y tendrá lugar simultáneamente, en las Administraciones principales de Humacao y Guayama á en esta General el día 26 del mes de Marzo próximo y las doce de la mañana.

15<sup>o</sup> Para poder optar á la subasta, es indispensable que los opositores acompañen á las proposiciones, sin perjuicio de lo que dispone la condición 6<sup>o</sup>, la correspondiente carta de pago que acredite haber consignado en la Tesorería general de la provincia ó en las Colecciones de Rentas de Guayama ó Humacao, la suma de ciento cincuenta y ocho pesos noventa y ocho centavos, equivalente al cinco por ciento del total importe de la cantidad anual, destinada á cubrir el servicio de que se trata, cuya suma será devuelta al contratista, así que termine el período del contrato, y de la certificación de aptitud legal de los licitadores.

16<sup>o</sup> Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales, se procederá á una licitación verbal, que no excederá de diez minutos entre los interesados, adjudicándose por último á aquel que mejores beneficios preste al Estado.

17<sup>o</sup> Hecha la adjudicación por la Superioridad, se elevará el contrato á escritura pública por ante el Notario de la localidad donde tenga lugar el remate, al que concurrirá el Administrador del ramo, en representación del Estado, siendo cuantos gastos se originen por cuenta de aquel á cuyo favor quede declarado el remate, así como también los dos testimonios de la escritura que deberá remitir á la Administración general.

18<sup>o</sup> Los Administradores de Correos del trayecto, vigilarán bajo su mas estrecha responsabilidad, el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

19<sup>o</sup> El contratista queda obligado á las decisiones de las Autoridades y Tribunales administrativos establecidos por las Leyes y órdenes vigentes en todo lo relativo á las cuestiones que pueda tener con la Administración, sobre la ejecución de la contrata, renunciando al derecho, coacción y á todo fuero especial.

20<sup>o</sup> El tipo máximo del remate será el de tres mil mil ciento setenta y nueve pesos sesenta centavos moneda española, ó sea la misma cantidad que viene abonándose por este servicio anual, no admitiéndose proposición alguna que exceda de esta suma.

Puerto-Rico, Febrero 24 de 1885.—El Administrador general, Enrique Asensi.